

SPEED

by G-Zone

LASER INTERCEPTOR



**GUYS OF
LIDAR™**

#1 U svijetu prema testovima nezavisne skupine stručnjaka!

LASER PRESRETAČ treće generacije je novi inteligentni laserski ometač, koji štiti vaše vozilo od svih policijskih laserskih mjerača brzine. Ugrađena naj suvremenija tehnologija, osigurava vrhunske performanse. Pouzdano štiti vaše vozilo na svim udaljenosima i pri svim brzinama.

Nema više kazni za prebrzu vožnju.
Uživajte u vožnji. Vozite razborito!

LIDAR - "Laser"

Policija u nadzoru prometa sve češće koristi laserske mjerače brzine zbog svoje praktičnosti. U nas najčešći izraz za takve uređaje je "laser".

Laserski mjerači brzine rade na valnoj dužini 904nm odašiljući kratke snažne svjetlosne zrake. U pola sekunde koliko maksimalno traje mjerenje pošalje od 50 do 250 zraka ovisno o tipu uređaja. Te zrake reflektiraju se od vozila i u manjoj mjeri vraćaju se u "laser". Iz vremena koje je potrebno da se laserska zraka vrati može se odrediti udaljenost do vozila, a iz razlike udaljenosti u vremenu dobije se brzina.

Kod laserskih mjerača brzine policajac može ciljati određeno vozilo za razliku od klasičnog radara. Laserska zraka je vrlo uska, promjer zrake na 100m je svega 25cm, tako je moguće selektivno izmjeriti brzinu bilo kojeg vozila u koloni, a ne samo prvog kao kod klasičnog mikrovalnog radara.



Udaljenost na kojoj laserski mjerači mogu izmjeriti brzinu ovisi o tipu "lasera" i kreće se od 300 do 1500m u idealnim uvjetima. Pošto je laserska zraka svjetlost na nju utječu vremenski uvjeti.

Jedan od presudnih faktora je faktor refleksije "mete" što je on veći to je i domet uređaja veća.



Policajac najčešće cilja registarsku pločicu, jer se od nje najbolje reflektira laserska zraka. Ponekad cilja neke druge dobro reflektirajuće površine kao npr. "far" tako da nije dosta zaštititi samo registarsku pločicu. Što je vozilo dalje to je teže izmjeriti brzinu, zbog toga što se vrlo mali dio laserske zrake vrati u "laser". Najveći dio reflektira se sa registracijske pločice, ali i ostali dijelovi vozila reflektiraju laserske zrake. Tako utječe oblik i boji vozila. Što vozilo ima više ravnih i svijetlih površina domet "lasera" je veći.

Hrvatska policija koristi tri modela LIDAR-a: **LTI Marksman 20.20**, **Multanova Star-Laser** i **Robot TraffiPatrol**. Karakteristike uređaja su podjednake.

Maksimalni domet LIDAR-a je u idealnim uvjetima oko 600 m, dok je u realnim prosječnim uvjetima on oko 250 m.



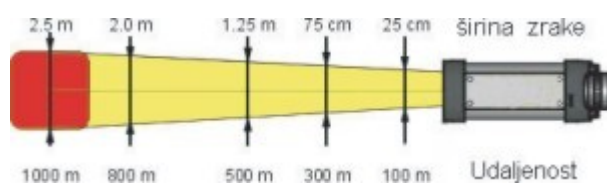
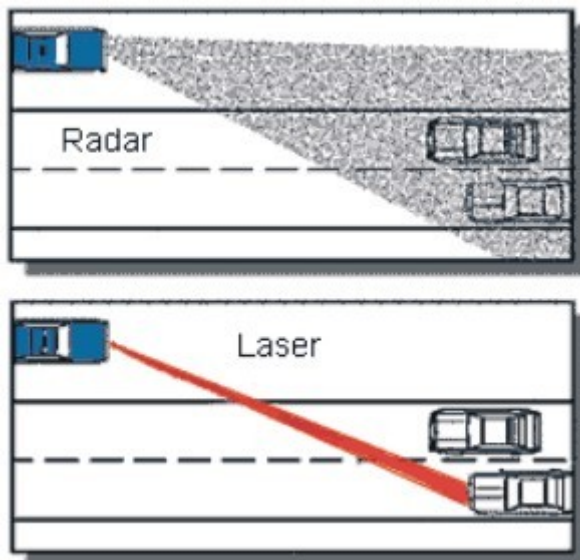
Pogled kroz Pro Laser II

Način rada

Laser Interceptor je aktivni ometač (jammer), što znači da odašilje zrake i blokira policijski laser, za razliku od radar detektora koji će vas upozoriti da su vam izmjerili brzinu.

Laser Interceptor se sastoji od dvije jedinice. Svaka jedinica se sastoji od prijemnika i predajnika. Obje se montiraju s prednje strane vozila.

Nakon svakog uključjenja uređaj obavi samo testiranje i na kraju testa obavijestiti nas zvučnim signalom. Primo-predajna jedinica ima ugrađena dva senzora, osjetljiva na laserske zrake. Kad senzor primi lasersku zraku proslijedi impulse do mikroprocesora, koji ih obradi i pošalje odgovarajuće impulse na predajne LED (eng. Light emitter diode) i Laser diode.



Jedinica sa ugrađenom laserskom diodom povećava učinkovitost.

Zračenje LED dioda nije opasno za vid, a zračenje laserske je klase 1M po IEC60825-1.

Obje jedinice su sinkronizirane, na taj način pojačava se efekt ometanja.

Kad "laser" primi impulse od vozila u kojem je ugrađen Laser Interceptor neće moći izmjeriti brzinu, jer će dobiti krive podatke o trenutnoj udaljenosti od vozila, a time neće prikazati brzinu. Uređaj će nas upozoriti kontinuiranim zvučnim signalom u svakom trenutku kad vam pokušavaju izmjeriti brzinu. Također uređaj će vas upozoriti kad sunce zaslijepi senzor (sunce je snažan izvor svih valnih dužina, tako i one na kojoj rade "laseri" to se može desiti kad vozite u smjeru sunca i kad je sunce blizu horizonta. Uređaj ima ugrađenu termo regulaciju kako bi optimalno radio u ekstremnim temperaturnim uvjetima. Kućište je izrađeno od crno plastificiranog aluminija, s prednje strane nalazi se optička leća, otporna na mehanička oštećenja.



Par vanjskih jedinica

Značajke

Dimenzije:

Dužina	50,5 mm
Širina	100 mm
Visina	15,5 mm

Temperatura uporabe: -20°C do +60°C

Napajanje:

Napon:	12 V do 15 V
Struja:	200 mA max.

Uključivanje: ON/OFF prekidač u unutrašnjosti vozila

Vrijeme autotesta: 1s prilikom svakog uključivanja

Indikacija rada: Svjetlo zelene LED diode

Glasnoća buzzera: 85 dB

Radno područje: 904 nm

Klasa zaštite oka: Class 1M

Laser klase I. je izvor koherentnog optičkog zračenja čije je zračenje pri razumno predvidivim uvjetima rada i uporabe neopasno. Izvor (uređaj) klase I. ne može prouzročiti takvu razinu ozračenja koja bi oštetila oči. Parametri klasifikacije određeni su s važećom normom HRN EN 60825-1: Sigurnost laserskih proizvoda – Dio 1: Klasifikacija opreme, zahtjevi i korisnički vodič.

LaserInterceptor je testiran na ovim LIDAR-ima:



LTI - Marksman 20.20

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 8 do 320 km/h

Točnost: +/- 2 km/h

Mjerna udaljenost: 10m do 760m

Pulse Rate: 125 pps



LTI - UltraLyte, LR, 100, 100LR

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 0 do 320 km/h

Točnost: +/- 2 km/h

Mjerna udaljenost (speed mode): 15m do 610m (Standard), 15m do 1000m (LR)

Pulse Rate: 125 pps (postoji i 100 pps)



Jenoptik - LaserPatrol

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 0 do 250 km/h

Točnost: +/- 3km/h do 100km/h i +/- 3% preko 100km/h

Mjerna udaljenost: 0m do 600m

Pulse Rate: 100 pps



Robot - TraffiPatrol, TraffiPatrol V

Multanova - StarLaser

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 0 do 250 km/h

Točnost: +/- 3km/h do 100km/h i +/- 3% preko 100km/h

Mjerna udaljenost: 0m do 600m

Pulse Rate: 100 pps



Truvelo Lidar

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 0 do 250 km/h

Točnost: +/- 3km/h do 100km/h i +/- 3% preko 100km/h

Mjerna udaljenost: 0m do 600m

Pulse Rate: 100 pps



Truvelo Lidar D-Cam

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 0 do 250 km/h

Točnost: +/- 3km/h do 100km/h i +/- 3% preko 100km/h

Mjerna udaljenost: 0m do 600m

Pulse Rate: 100 pps



Kustom - ProLaser II

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 8 do 480 km/h

Točnost: +/- 2 km/h

Mjerna udaljenost: 5m do 1370m

Pulse Rate: 238 pps



Kustom - ProLaser III

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 8 do 320 km/h

Točnost: +/- 2 km/h

Mjerna udaljenost: 3m do 1830m

Pulse Rate: 200 pps



Kustom - LaserCam II

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 8 do 480 km/h

Točnost: +/- 2 km/h

Mjerna udaljenost: 5m do 1370m

Pulse Rate: 238 pps



Kustom - ProLite

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 8 do 320 km/h

Točnost: +/- 2 km/h

Mjerna udaljenost: 3m do 610m

Pulse Rate: 200 pps



Laser Atlanta - SpeedLaser, S, R, Stealth Mode (zadnji firmware, stealth mode, bez error codova)

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 0 do 320 km/h

Točnost: +/- 2 km/h

Mjerna udaljenost: 0m do 9140m

Pulse Rate: 238 pps (normal mode), 68 pps (Stealth Mode)



Stalker LZ-1

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 2 do 480 km/h

Točnost: +2km/h -3 km/h

Mjerna udaljenost: 1.5m do 1200m

Pulse Rate: 130 pps



Fama - famaLaser II

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 8 do 480 km/h

Točnost: +/- 2 km/h

Mjerna udaljenost: 5m do 1370m

Pulse Rate: 238 pps



Fama - famaLaser III

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 8 do 320 km/h

Točnost: +/- 2 km/h

Mjerna udaljenost: 3m do 1830m

Pulse Rate: 200 pps



Riegl LR90-235/P

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 0 do 250 km/h

Točnost: +/- 3km/h do 100km/h i +/- 3% preko 100km/h

Mjerna udaljenost: 30m do 500m

Pulse Rate: 160 pps



Riegl FG21-P

Specifikacije:

Mjerenje brzine: 0 do 250 km/h

Točnost: +/- 3km/h do 100km/h i +/- 3% preko 100km/h

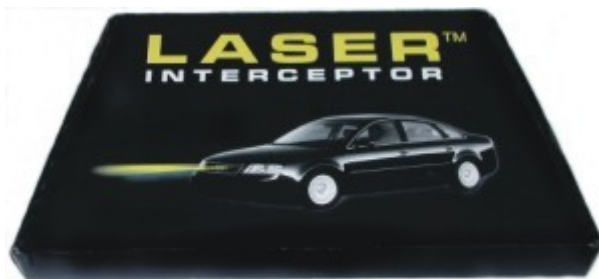
Mjerna udaljenost: 30m do 1000m

Pulse Rate: 160 pps

+ Generičko ometanje za nepoznate LIDAR-e

Narudžbe:

Zastupništvo za Slavoniju i Baranju



Za narudžbe, informacije javite se na
e-mail: speed@g-zona.hr

Laser Interceptor

Dva senzora, laserski sustav

Paket sadrži:

- 2 vanjska senzora
- Kontrolni set
- Pribor (nosači, vezice, vijci...)
- Uputstva na hrvatskom jeziku

350,00 EUR (s PDV-om po srednjem tečaju na dan kupnje)

Uporaba laserskih proizvoda u nekim je zemljama regulirana zakonom.

!!! Poštujte ograničenja brzine !!!